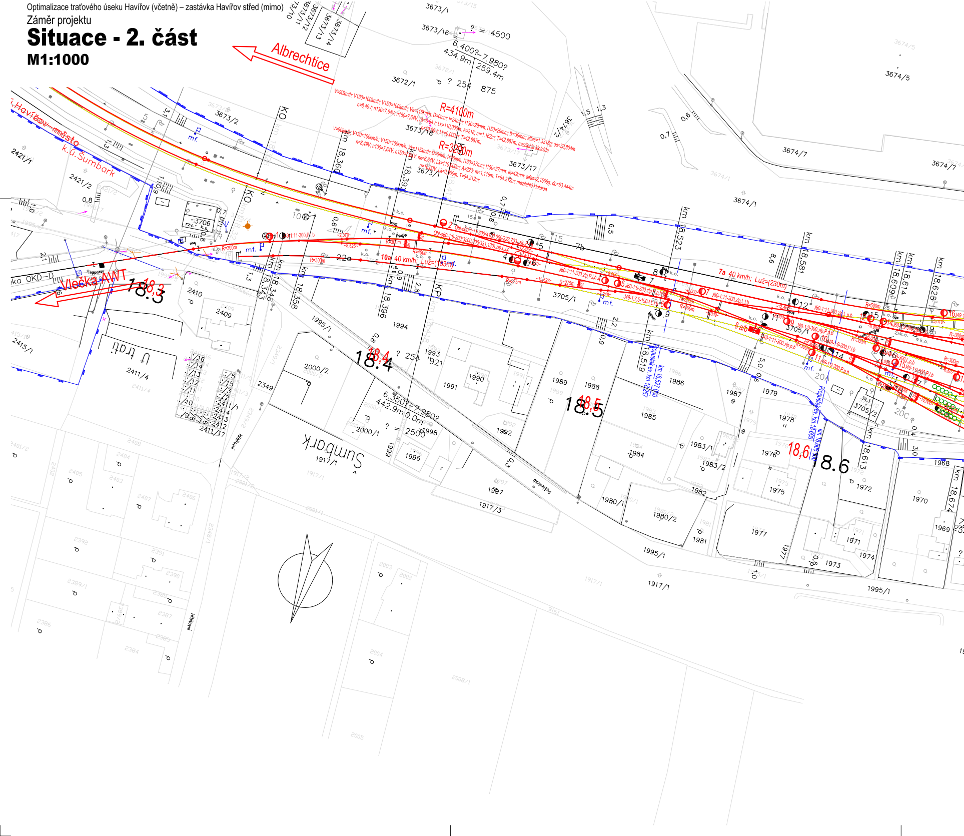
Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)

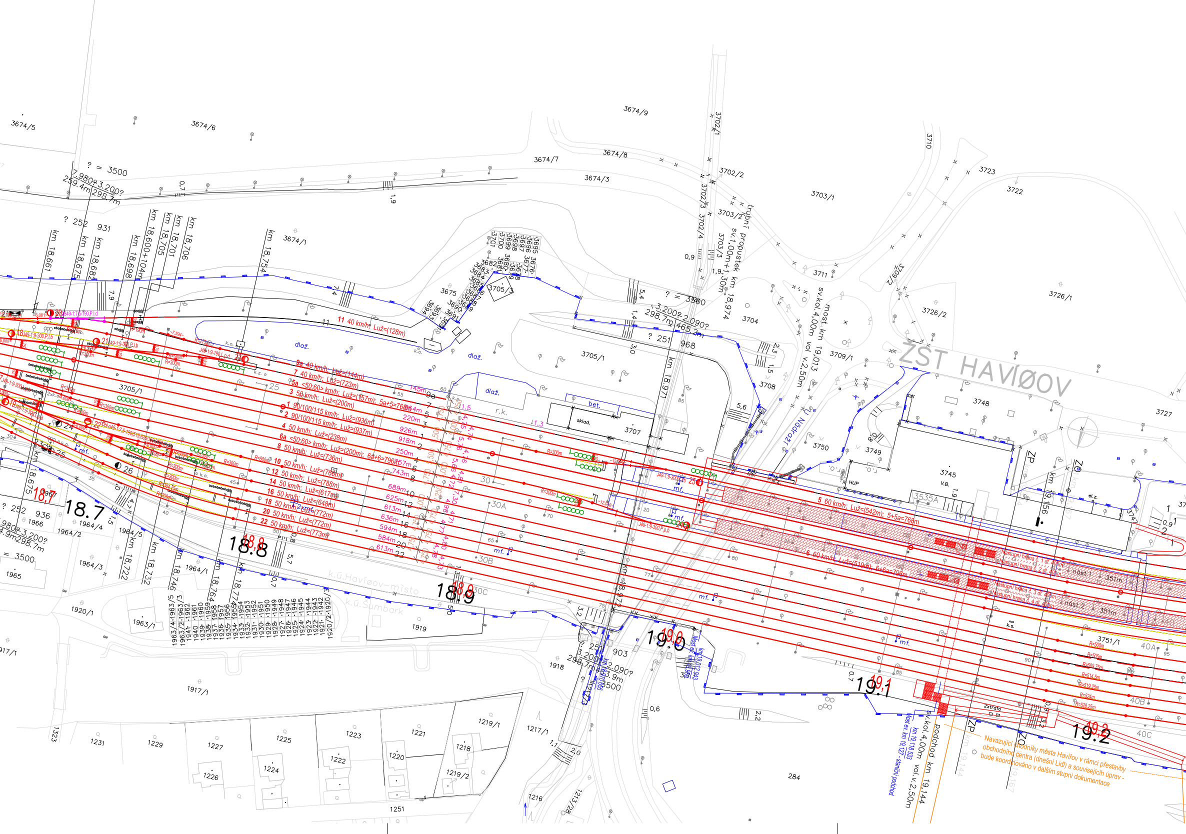
Záměr projektu

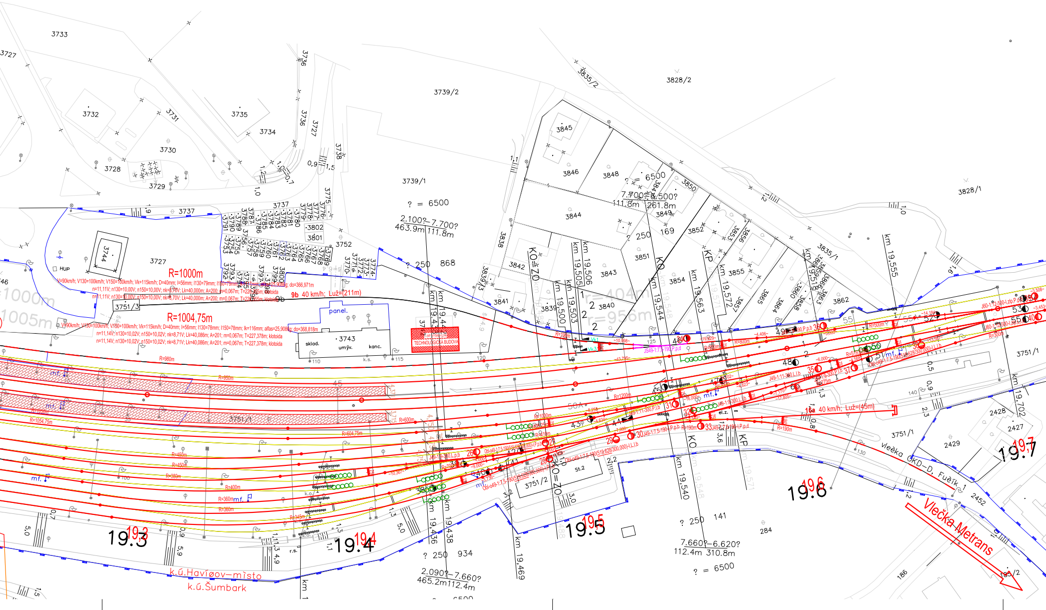
Situace - 2. část

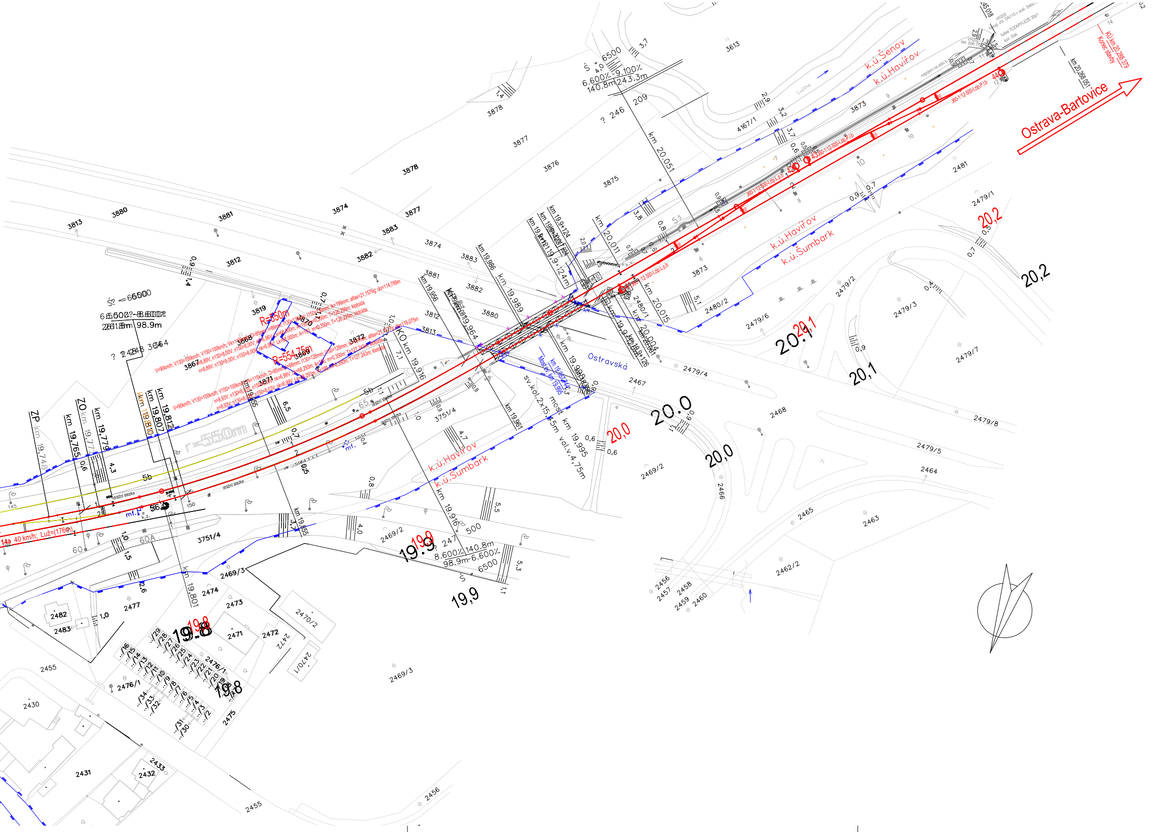
M1:1000



Albrechtice
k.ú. Havířov–město
k.ú. Šumbark
Vlečka AWT
Šumbark
R=4100m
R=3200m
18.3
18.4
18.5
18.6
km 18,360
km 18,394
km 18,523
km 18,581
km 18,609
km 18,614
km 18,628
km 18,346
km 18,343
km 18,358
km 18,396
km 18,519
km 18,613
km 18,674
KO
KP
7a 40 km/h; Luž=(230m)
10a 40 km/h; Luž=(153m)
mf.
3673/1
3673/16
3672/1
3673/2
3673/18
3673/17
3673/1
3674/5
3674/7
3674/1
3674/2
2421/1
2421/2
3706
3705/1
3705/2
2410
2409
2415/1
2411/4
2411/1
2414
2413
2412
2411/17
2349
2000/2
2000/1
1917/1
1917/3
1995/1
1994
1993
1991
1990
1992
1996
1997
1998
1999
1989
1988
1986
1985
1984
1983/1
1983/2
1982
1980/1
1980/2
1981
1987
1979
1978
1976
1975
1977
1973
1972
1971
1974
1970
1969
1968
6.400?–7.980?
434.9m 259.4m
6.350?–7.980?
442.9m 0.0m
? = 4500
? = 2500
? 254 875
? 254 1921


ŽST HAVÍŘOV
11 40 km/h; Luž=(128m)
9a 40 km/h; Luž=(144m)
7 40 km/h; Luž=(723m)
5a <50;60> km/h; Luž=(157m); 5a+5=768m
3 50 km/h; Luž=(200m)
1 90/100/115 km/h; Luž=(936m)
2 90/100/115 km/h; Luž=(937m)
4 50 km/h; Luž=(238m)
6a <50;60> km/h; Luž=(200m); 6a+6=796m
8 50 km/h; Luž=(736m)
10 50 km/h; Luž=(766m)
12 50 km/h; Luž=(788m)
14 50 km/h; Luž=(617m)
16 50 km/h; Luž=(648m)
18 50 km/h; Luž=(772m)
20 50 km/h; Luž=(772m)
22 50 km/h; Luž=(773m)
145m
564m
220m
926m
918m
250m
757m
743m
689m
625m
613m
636m
594m
584m
613m
5 60 km/h; Luž=(542m); 5+5a=768m
6 60 km/h; Luž=(519m); 6+6a=796m
Nástupní hrana č. 1 dl. 400m
Nástupní hrana č. 2 dl. 400m
Nástupní hrana č. 3 dl. 400m
Nástupní hrana č. 4 dl. 400m
nást.1 351m
nást.2 351m
18.7
18.8
18.9
19.0
19.1
19.2
km 18,661
km 18,675
km 18,682
km 18,698
km 18,600+104m
km 18,705
km 18,701
km 18,706
km 18,754
km 18,722
km 18,732
km 18,746
km 18,764
km 18,774
km 18,971
km 18,972
km 18,974
km 19,156
km 19,144
km 19,167
trubní propustek km 18,974
sv.1,00m+1,30m
most km 19,013
sv.kol.4,00m vol.v.2,50m
Nádraží
Most ev. km 19,012 943
km 18,970 655
km 19,118 533
Most ev. km 19,127 - staniční podchod
podchod km 19,144
sv.kol.4,00m vol.v.2,50m
Navazující chodníky města Havířov v rámci přestavby obchodního centra (dnešní Lidl) a souvisejících úprav - bude koordinováno v další stupni dokumentace
k.ú.Havířov-město
k.ú.Šumbark
? = 3500
7,980? 3,200?
259,4m 298,7m
? 252 931
? 251 968
3,200? 2,090?
298,7m 465,2m
R=300m
R=600m
R=500m
R=505m
R=509,75m
R=514,5m
R=519,25m
R=524m
R=528,25m
dlaž.
bet.
sklad.
r.k.
k.o.
k.z.
mf.
2xmf.
el.z.
k.s.
HUP
V.B.
2xtrafo
ZP
ZO
3535A
30A
30B
30C
40A
40B
40C
3674/5
3674/6
3674/7
3674/8
3674/9
3674/3
3674/1
3702/1
3702/2
3702/3
3702/4
3703/1
3703/2
3703/3
3705/1
3705/3
3707
3708
3709/1
3709/2
3710
3711
3722
3723
3726/1
3726/2
3727
3745
3747
3748
3749
3750
3751/1
3704
3675
1964/1
1964/2
1964/3
1964/4
1964/5
1965
1966
1963/1
1920/1
1919
1918
1917/1
1231
1229
1227
1226
1225
1224
1223
1222
1221
1220
1219/1
1219/2
1218
1217/1
1216
1213/28
1251
1323
284
903


3733
3727
3732
3735
3734
3731
3730
3728
3729
3736
3738
3737
3739/2
3739/1
3835/2
3828/2
3828/1
3845
3846
3848
3850
3844
3849
3852
3851
3842
3843
3841
3839
3840
3854
3855
3862
3835/1
3744
3751/3
3751/2
3751/1
3752
3802
3801
3743
? = 6500
2.100? 7.700?
463.9m 111.8m
? 250 868
7.700? 6.500?
111.8m 261.8m
250
169
R=1000m
R=1004,75m
9b 40 km/h; Luž=(211m)
16a 40 km/h; Luž=(45m)
panel.
sklad.
umýv.
kanc.
TECHNOLOGICKÁ BUDOVA
HUP
mf.
KO
KP
ZO
km 19,436
km 19,438
km 19,469
km 19,500
km 19,503
km 19,505
km 19,506
km 19,540
km 19,544
km 19,555
km 19,563
km 19,572
km 19,702
19.3
19.4
19.5
19.6
19.7
? 250 934
2.090? 7.660?
465.2m 112.4m
? 250 141
7.660? 6.620?
112.4m 310.8m
? = 6500
284
186
2428
2427
2429
2452
vlečka OKD–D, Fučík
Vlečka Metrans
k.ú.Havířov–město
k.ú.Šumbark
St.2
el.z.
r.s.
k.s.


Ostrava-Bartovice
KÚ km 20,288 379
Konec stavby
km 20,268 051
J60-1:12-500-I,ztp,P I,b
k.ú.Šenov
k.ú.Havířov
k.ú.Šumbark
Ostravská
Most km 19,995
most km 19,995
sv.kol. 2x15,5m
vol.v. 4,75m
R=550m
R=554,75m
r=550m
V=90km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; Vk=115km/h; D=85mm; I=89mm; I130=130mm; I150=150mm; Ik=199mm; alfas=21,1576g; do=114,789m
n=8,89V; n130=8,00V; n150=8,00V; nk=6,96V; Lk=68,000m; A=193; m=0,350m; T=126,299m; klotoida
V=90km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; Vk=115km/h; D=85mm; I=88mm; I130=128mm; I150=128mm; Ik=197mm; alfas=21,1577g; do=116,075m
n=8,93V; n130=8,03V; n150=8,03V; nk=6,99V; Lk=68,293m; A=195; m=0,350m; T=127,243m; klotoida
KO km 19,916
ZO km 19,771
ZP km 19,748
km 19,765
km 19,779
km 19,807
km 19,812
km 19,810
km 19,855
km 19,916
km 19,956
km 19,961
km 19,964
km 19,986
km 19,989
km 20,004
km 20,011
km 20,015
km 20,051
km 19,9+124
km 19,9+126
Ś 6500
6.600% -9.100%
140.8m 243.3m
? 246
209
6.600% -8.600%
98.9m
8.600% -6.600%
98.9m 140.8m
? 247
6500
500
14a 40 km/h; Luž=(176m)
mf.
k.z.
drážní stezka
VH200
kabel TCEKPFLEZE 30p1
kov. žlab
bet. žlab TK
Lučina
19,8
19,9
20,0
20,1
20,2
3813
3880
3881
3874
3877
3883
3882
3812
3819
3868
3867
3870
3869
3871
3872
3878
3876
3875
3873
3613
4167/1
2481
2479/1
2479/2
2479/3
2479/4
2479/5
2479/6
2479/7
2479/8
2480/1
2480/2
2467
2468
2464
2465
2463
2462/2
2466
2469/2
2469/3
2456
2457
2458
2459
2460
3751/4
2474
2473
2477
2482
2483
2471
2472
2470/1
2470/2
2475
2476/1
2455
2430
2431
2432
2433
5b
56
60
60A
65
145
150

20,3

20,3

LEGENDA:

━━━	NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
– – –	SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
━━━	SOUVISEJÍCÍ STAVBY
20 JS49-1:7,5-190,L,I,d	STÁVAJÍCÍ VÝHYBKA, SVÚ A VÝMĚNA POŠKOZENÝCH PRVKŮ
━━━	HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU

Výškový systém B.p.v.

SPRÁVA
ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

EXPROJEKT

EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár	VYPRACOVAL Ing. Jaroslav Šmíd	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MÚ:		STUPEŇ: Záměr projektu

Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka
Havířov střed (mimo)
Záměr projektu

Příloha D.3 - SItuace - 2. část

ZAK. ČÍSLO
124-2020

MĚŘÍTKO
1:1000

POČET FORMÁTŮ
22 x A4

DATUM: 06/2020

ČÁST DOKUM.
-

PŘÍLOHA